

NORMANDIA / BRETAGNA e CASTELLI DELLA LOIRA

1° giorno

ITALIA / MACON

Partenza dall'Italia in prima mattina, sosta per il pranzo. In serata arrivo a Mâcon sistemazione in hôtel, cena e pernottamento.

2° giorno

MACON/ ROUEN

Prima colazione in hotel.

Partenza per Rouen. Pranzo libero, nel pomeriggio visita guidata di Rouen, capoluogo storico della Normandia, città dove fu messa al rogo Giovanna D'Arco. La città presenta le strade con le tipiche case a graticcio che risalgono al XV sec. e la magnifica Torre dell'Orologio, le chiese gotiche come la celebre Cattedrale del XII sec.. Sistemazione in hôtel, cena e pernottamento.

3° giorno

ROUEN/ HONFLEUR /CAEN

Prima colazione partenza per l'estuario della Senna, che è attraversato dall'avveniristico Ponte di Normandia, inaugurato nel 1995, opera che fa parte della Strada degli Estuari che metterà in comunicazione il nord con il sud Europa. Arrivo ad Honfleur, pittoresco bordo marittimo situato all'estuario della Senna, patria degli Impressionisti francesi. Pranzo libero. La popolazione di questo borgo da secoli è abituata alle esplorazioni atlantiche, il Canada, infatti, era considerato una colonia normanna. Il paese è un tipico borgo normanno, rimasto intatto nei secoli, con le sue bellissime case a graticcio ingentilite da balconi fioriti, la chiesa in legno di Santa Caterina tutta intarsiata. Oltre al Museo Eugène Boudin, uno dei maestri di Claude Monet. In paese vi è inoltre un piccolo museo della Marina nella sconsacrata chiesa di Santo Stefano del 1369. Partenza per Deauville. Deauville era un tempo, un piccolo villaggio contadino situato su un poggio che dominava il mare. Gli abitanti vivevano di allevamento e agricoltura. Durante l'estate del 1858 il duca di Morny, fratellastro di Napoleone III, figura della finanza e uomo di mondo, immaginò di costruire su questa distesa di sabbia e di paludi «un regno di eleganza» in prossimità di Parigi: nascerà così la stazione balneare di Deauville, in quattro anni, nasceranno le prime magnifiche ville neo-normanne, il primo ippodromo e il collegamento ferroviario con Parigi. Arrivo in serata a Caen, sistemazione e cena in hôtel.

4° giorno

CAEN /SPIAGGE DELLO SBARCO/ BAYEUX /MONT ST. MICHEL

Prima colazione in hotel. Proseguimento per le spiagge dello sbarco in Normandia fino alla Pointe du Hoc. Visita del Memoriale di Arromanches, zona in cui fu costruito il porto artificiale per lo sbarco di tutto il materiale necessario all'avanzata degli alleati. Lo sbarco in Normandia fu decisivo per la vittoria degli alleati contro le truppe naziste in Europa, avvenne all'alba del 6 giugno 1944 sulle spiagge di questa regione. Le truppe che vi parteciparono erano americane, inglesi, canadesi, francesi della Francia libera e coloniali. I Tedeschi nei giorni successivi opposero una fortissima resistenza che impose un secondo sbarco il 15 agosto del 1944 in Provenza. Pranzo libero.

Partenza per Bayeux, prima città di Francia liberata i giorni dello Sbarco, visita al Museo della celebre tappezzeria della Regina Matilde, striscia di circa 100 metri che racconta la conquista della Gran Bretagna, nel 1066, da parte di Guglielmo il Conquistatore, duca di Normandia.

Proseguimento per Mont Saint Michel. Cena e pernottamento in albergo.

5° giorno

MONT ST. MICHEL / ST. MALO

Prima colazione in albergo. Visita guidata della celebre Abbazia che sorge un isolotto granitico di circa 80 m. d'altezza, ed è unita al continente da una diga costruita nel 1877. L'abbazia risale all'VIII° sec. quando l'Arcangelo San Michele apparve in sogno al Vescovo di Avranches. In seguito fu ingrandita dall'epoca romanica al XVI sec. E' stato uno dei luoghi di pellegrinaggio più famosi nell'Europa cristiana. Trasferimento a Saint Malo. Pranzo libero. Visita libera (possibilità di fare giro in trenino o di fare giro in battello nella baia) della città fortificata di Saint Malo, antica città gallo-romana che nel Medioevo appartenne ai Vescovi che la circondarono di possenti mura, perla de la Cote d'Emeraude. Durante le guerre di religione, la città, si dichiarò Repubblica e rimase, per quattro anni, indipendente; il suo motto è "né francesi, né bretoni, ma maluini". Sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

6° giorno

St.MALO/ CAP FREHEL/ St BRIEUC/ COSTA GRANITO ROSA/ BREST

Prima colazione in hôtel. Partenza per l'estuario della Rance, sul quale è stata costruita l'unica "Ufficina Mareomotrice" in Europa, centrale idroelettrica che sfrutta la forza delle maree molto forti in questa regione. Proseguimento dell'escursione, lungo la Côte d'Emeraude, così chiamata per il colore del mare, sosta a Cap Fréhel per la visita al faro costruito nel 1950, passeggiata per ammirare il panorama di questa zona naturalistica.

Proseguimento per St.Brieuc, antico vescovado a tre Km. dal mare, il cui nome ricorda Brieuc, missionario gallese che evangelizzò la regione nel V° secolo. Interessante la cattedrale di St. Etienne, del XIII°-XIV°sec., rimaneggiata più volte. Pranzo libero.

Nel pomeriggio proseguimento per la Côte de Granit Rose dove le rocce di granito modellate in strane forme dal mare, sono rosa o beige arancio.

Proseguimento per Brest , arrivo in serata, sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

7° giorno

BREST / QUIMPER

Prima colazione in hôtel. Partenza per la visita ai più bei calvari della Bretagna, monumenti in granito scolpito che raccontano, come tutte le opere religiose del passato, al popolo analfabeta, le storie delle Sacre Scritture. Sosta a Plougastel Daoulas per visita del calvario costruito tra il 1602 ed il 1604, è uno dei più grandi con 180 personaggi scolpiti. Proseguimento per Landernau, sosta per la visita del paese che si erge all'imbocco del profondo estuario del fiume Elorn. Il ponte di Rohan del XVI sec. è uno degli ultimi ponti abitati d'Europa. Proseguimento per la Roche Maurice, visita della Chiesa del XVI sec. e dell'Ossario del 1640. Si continua per Camaret attraverso la penisola di Crozon. In questo tipico villaggio bretone di pescatori, pranzo libero lungo il porto nei tipici ristoranti dove sono serviti frutti di mare. Nel pomeriggio si procede per Quimper con sosta a Douarnenez conosciuta come la città dei tre porti: il porto museo, il porto peschereccio ed il porto turistico; capitale europea della conserva dei pesci, centro di talassoterapia e stazione balneare. Cena e pernottamento in hotel a Quimper. Dopo cena passeggiata a piedi per le strade del vecchio borgo, vasta zona pedonale tra i fiumi Odet e Steier con bellissime case a graticcio.

8° giorno

QUIMPER / ANGERS

Prima colazione in hotel. Visita della città che fu capitale della Cornovaglia ed in cui si ritrova l'antica atmosfera di provincia. Famosa per la maiolica che unisce nel tempo le scuole di Francia. La Cattedrale di St. Corentin è un bell'edificio gotico del XIII sec., per costruirla il Vescovo chiese un soldo l'anno, per cinque anni, ai seicentomila fedeli della diocesi. Possiede una collezione di vetrare fra le più belle di Francia. Proseguimento per Concarneau, pranzo libero e visita della Ville Close le cui strade strette occupano un isolotto lungo 350 m. e largo 100 m., unito da due piccoli ponti alla terra ferma. Le mura, erette nel XIV sec., furono completate nel XVII. Nel pomeriggio proseguimento della visita per Carnac, famosa per i megaliti in allineamento, come quello di Ménec

che conta 1170 menhir disposti in undici file e quello del Kermario con 990 menhir in 10 file. Arrivo in serata a Angers, sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

9° giorno

ANGERS/ VILLANDRY/ TOURS

Prima colazione in hôtel. Visita guidata della capitale della dinastia angioina, che dal 10° secolo alla fine del 1400 sono stati protagonisti della storia di Francia e d'Europa, l'ultimo dei quali fu il Buon re René, re di Provenza. Il turrito castello medievale a bande bianche e nere, ora museo dove è conservata la "tappezzeria dell'Apocalisse", domina il Maine affluente della Loira. La cattedrale di St. Maurice del 12°-13° secolo è sormontata da tre torri. Pranzo libero. Proseguimento del viaggio lungo la valle della Loira, culla della cultura rinascimentale francese in cui si ergono circa 2000 castelli, molti dei quali sono però solo ville, mentre altri sono manieri meravigliosi. Il Castello di Villandry fu costruito dal segretario di re Francesco I°, nel 1536. Nel 1906, un medico, il dottor Cavallo, acquistò il castello ormai in rovina e dedicò il resto della vita a farlo tornare ai fasti di un tempo. La sua opera, continuata poi dagli eredi, la possiamo ammirare soprattutto nel giardino che è tornato ad essere splendente come nel rinascimento. Arrivo in serata a Tours, sistemazione in albergo, cena e pernottamento.

10° giorno

TOURS/ CHENONCEAU/ BOURG EN BRESSE

Prima colazione in hôtel. Passeggiata nel centro storico di Tours per ammirare gli edifici medievali o rinascimentali intorno a place Plumereau, uno dei tre nuclei storici della città. Tours, capitale storica della Touraine, è la città di St. Martino che nel IV° secolo da legionario romano divenne il vescovo più importante delle Gallie.

Proseguimento per il Castello di Chenonceau, il bellissimo maniero delle Dame, così chiamato perché costruito, ingrandito, abitato successivamente da Catherine Briçonnet, moglie del finanziere reale Thomas Bohier, Diana di Poitiers, amante di Enrico II°, Caterina de Medici, moglie dello stesso, regina di Francia, sua nuora Louise di Lorraine, la protettrice di J.J. Rousseau, Mme Dupin. Grazie al rispetto che quest'ultima aveva suscitato negli abitanti del luogo, il Castello si salvò dalla furia rivoluzionaria, ed è uno dei rari edifici pervenutoci intatto con il mobilio d'epoca. Pranzo in ristorante.

Proseguimento per Bourg-en-Bresse, arrivo in serata, cena e pernottamento in albergo.

11° giorno

BOURG-EN-BRESSE

Prima colazione in hôtel. Visita della Cattedrale rinascimentale di Brou, voluta con il monastero dalla sfortunata regina Margherite d'Autriche, per esaudire un voto della suocera Margherite de Bourbon. Proseguimento per Chambery, pranzo libero in autostrada.

Fréjus e rientro in Italia. Arrivo in tarda serata.